



VELOP.CH  
Velo parkt mit Gleisanschluss  
Tilmann Schor  
Pfeffergässlein 9  
4051 Basel  
www.velop.ch  
076 464 60 33

VELOP.CH, Pfeffergässlein 9, 4051 Basel

Kanton Basel-Stadt  
Planungsamt  
Dufourstrasse 40/50  
4001 Basel

Basel, 23. Juni 2018

Planauflage Areal Nauentor

## Anregung zur Zwischennutzung des Post-Reiterbaus für 1000 VeloPP (2019-2028)

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Bewohner des Kantons Basel-Stadt möchte ich zum Einbau von 1000 VeloPP im Post-Reiterbaus anregen. Insbesondere als Initiant innovativer Veloparksysteme interessiert mich der Betrieb eine Velostation in Form einer Zwischennutzung (2019-2028) im Sockelbau.

Erwägungen

Bewirtschaftern spärlich genutzter Parkhäuser für PKWs drohen Verluste. Es wäre daher nicht falsch, über innovative Bewirtschaftung zum Beispiel für Velo-PP, Micro-Depots etc. nachzudenken. Mit Annahme der Städteinitiative ist Förderung des Langsamverkehrs breit abgestützt. Gleichzeitig ist der Wunsch nach mehr Komfort eines VeloPP als Faktor bei der Nutzung Velo von einer zunehmende Zahl Bevölkerung wiederholt geäußert worden.

Bei einer Velostation im Post-Reiterbaus kann auf den Bau von Rampen verzichtet werden. Damit sind 1000 VeloPP mit Gleisanschluss in Form einer Zwischennutzung unerreichbar günstig umsetzbar. Mehr noch: Dank der Lage zum 1. Klasse-Abschnitt erscheint uns eine VeloPP-Bewirtschaftung und der Förderung durch Dritte möglich. Dem Eigentümer könnte damit während der Bauphase bis 2028 sogar Mieteinnahmen in Aussicht gestellt werden.



2016 zählte der Kanton Basel-Stadt die Velos beim Postreiterbau (Nord und Süd) und legt den Bedarf an VeloPP fest. Inzwischen müsste die Zahl massiv nach oben korrigiert werden. Erst 2017 hat der Kanton Basel-Stadt den Bedarf beim Bahnhof SBB Osten Gundeldingen revidiert und skizziert ein VeloPP auf einem von der SBB geplanten neuen Perrondach. Leider ist der Zeitplan dafür noch völlig offen und es droht dasselbe Chaos wie beim Elsässertor, wo je nach Jahreszeit rund 1000 Velos wild parkiert werden. Im Synthesebericht ‚Zukunft Bahnknoten Basel‘ des BVD vom 18.04.2018 werden sogar 2500 VeloPP im UG Elsässertor in Aussicht gestellt.

Den Bedarf beim Areal Nauentor auf 400 VeloPP festzulegen ist eine Fehleinschätzung, die wir mit der Zwischennutzung auf eine Zahl von mindestens 1000 VeloPP korrigieren möchten.

Gleichzeitig bereitet uns Sorgen, dass beim Druck, die Allmend oder ungenutzte Teile der Bahnhöfe grosser Städte mieten oder bewirtschaften zu dürfen, die schwächsten Verkehrsteilnehmer zu kurz kommen.

Ich danke für das Interesse und die wohlwollende Prüfung des Anliegens.

Mit besten Grüßen  
Tilman Schor  
Initiant VELOP.CH

Basel am 2.7.2018